



VALUTAZIONE E TRATTAMENTO DEI RISCHI

Il rischio più significativo per il biker sul tracciato della 24H of Finale è quello della caduta, che può avere varie conseguenze, anche gravi.

Nel seguito analizziamo le possibili cause di una caduta (= i pericoli come fonte di rischio) e, corrispondentemente, le possibili misure di mitigazione (o eliminazione) del rischio, intervenendo sui pericoli stessi (misure di prevenzione e controllo) e sulle conseguenze. Altri rischi, statisticamente meno significativi, sono la possibile perdita dell'itinerario e la folgorazione d fulmine (in caso di temporali)

VAUTAZIONE DEL RISCHIO: CADUTA DEL BIKER

| PERICOLO | MISURE DI PREVENZIONE | MISURE DI CONTROLLO | RESPONSABILE |
|--|--|--|------------------|
| Fondo Bagnato, fango | Consultazione bollettini meteo e valutazione locale | | Biker – Blu Bike |
| | | Eventuale chiusura del percorso (o di una sua parte) in condizioni meteo sfavorevoli | Blu Bike |
| | Utilizzo di gomme da bagnato | | Biker |
| Limiti nella capacità tecnica e/o esperienza del Biker | Rinuncia alla partecipazione dell'evento | | Biker |
| | | Segnaletica sul percorso | Blu Bike |
| | Dare la possibilità che il percorso sia visionabile e fruibile prima della manifestazione per permettere a tutti i partecipanti di poterlo percorrere e valutare prima dell'evento | | Blu Bike |
| | Conoscenza preventiva dell'itinerario e/o sopralluogo | | Biker |
| Collisione tra Bikers | | Moderazione della velocità in funzione del percorso e dei passaggi. Mantenimento della distanza di sicurezza tra bikers. Rispetto del regolamento che vieta sorpassi maldestri ed utilizzo del “buon senso” relativo al mantenimento di una guida prudente | Biker |
| | Inserire norme nel regolamento che vietino sorpassi maldestri | | Blu Bike |



| | | | |
|------------------------|--|---|----------|
| Guasto alla bicicletta | Manutenzione dei mezzi. Controllo MTB prima della partenza | | Biker |
| | | Controllo e riparazione presso l'officina | Biker |
| | Predisposizione di un officina meccanica che presti servizio di controllo e di manutenzione gratuiti | | Blu Bike |

VALUTAZIONE DEL RISCHIO: PERDITA DELL'ITINERARIO

| PERICOLO (= Fonte di rischio) | MISURE DI PREVENZIONE | MISURE DI CONTROLLO | RESPONSABILE |
|-------------------------------|---|--------------------------------------|--------------|
| Perdita dell'itinerario | Consultazione della mappa del tracciato | | Biker |
| | Fare sopralluogo preventivo al percorso | | Biker |
| | | Prestare attenzione alla segnaletica | Biker |
| | Posizionamento segnaletica lungo il tracciato | | Blu Bike |

VALUTAZIONE DEL RISCHIO: FOLGORAZIONE

| PERICOLO (= Fonte del rischio) | MISURE DI PREVENZIONE | MISURE DI CONTROLLO | RESPONSABILE |
|--------------------------------|---|--|--------------|
| Folgorazione | Consultazione dei bollettini meteo e valutazione locale | Non ripararsi sotto gli alberi se il temporale scoppia mentre si è sul percorso | Biker |
| | | Abbandono della bicicletta, in quanto oggetto metallico che può favorire l'attrazione dei fulmini | Biker |
| | Consultazione dei bollettini meteo e valutazione locale | Eventuale chiusura del percorso in caso di temporali pericolosi o di condizioni meteo non adeguate | Blu Bike |

| In comune tra tutti i pericoli citati per la conseguenza di: infortunio | MISURE DI MITIGAZIONE DEL DANNO | RESPONSABILE |
|---|--|--------------|
| | Kit di primo soccorso a disposizione presso le stazioni di valle e monte | Blu Bike |
| | Protocollo di Emergenza | Blu Bike |

